



Сход граждан сельского поселения «Село Орель-Чля»
Николаевского муниципального района Хабаровского края

РЕШЕНИЕ

10.11.2023

№ 81-150.2

с. Орель-Чля

О муниципальном дорожном фонде
сельского поселения "Село Орель-
Чля" Николаевского муниципального
района Хабаровского края

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", Сход граждан сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о муниципальном дорожном фонде сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края.
2. Признать утратившим силу решения Схода граждан сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края:
 - от 30 января 2014 г. № № 2-4 "О дорожном фонде сельского поселения "Село Орель-Чля";
 - от 13 октября 2017 г. № О внесении изменений в решение Схода граждан сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района от 2014 № 2-4 "О дорожном фонде сельского поселения "Село Орель-Чля";
 - от 06 декабря 2019 г. № 48-89 "О внесении изменений в решение Схода граждан сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края от 30.01.2014 № 2-4 "О дорожном фонде сельского поселения "Село Орель-Чля";
 - от 14 августа 2020 г. № 59-111 "О внесении изменений в Положение о муниципальном дорожном фонде сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района, утвержденное решением Схода граждан сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края от 30.01.2014 № 2-4".
3. Опубликовать настоящее решение в Сборнике муниципальных правовых актов сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края.
4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 01 января 2024 года.

УТВЕРЖДЕНО

решением Схода граждан сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края

от 10.11.2023 № 81-150.2

ПОЛОЖЕНИЕ о муниципальном дорожном фонде сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края

1. Общие положения

1.1. Положение о муниципальном дорожном фонде сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края (далее - Положение) разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет порядок формирования и использования муниципально-го дорожного фонда сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края (далее – дорожный фонд).

1.2. Муниципальный дорожный фонд - часть средств бюджета сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильные дороги), а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям в границах населенных пунктов сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края (далее – поселение).

2. Порядок формирования дорожного фонда

2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда (далее – средства дорожного фонда) утверждается решением о бюджете поселения на очередной финансовый год и плановый период и формируется за счет:

2.1.1. Остатка средств дорожного фонда на 01 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);

2.1.2. Объема доходов бюджета поселения бюджетных в размере прогнозируемых поступлений от:

2.1.2.1. Акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

2.1.2.2. Транспортного налога;

2.1.2.3. Платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения тяжеловесными транспортными средствами;

2.1.2.4. Штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

2.1.2.5. Безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований;

2.1.3. Не более 5 % от собственных налоговых и неналоговых доходов бюджета поселения, за исключением предусмотренных подпунктом пункта 2.1 настоящего Положения;

2.1.4. Межбюджетные трансферты из бюджетов других уровней бюджетной системы Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности.

2.2. Контроль за поступлением доходов дорожного фонда осуществляет администрация поселения.

2.3 Средства дорожного фонда подлежат корректировке в течение финансового года на разницу между планируемым при его формировании и фактически поступившим объемом доходов бюджета поселения.

3. Порядок использования дорожного фонда

3.1. Средства дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них, а так же проведение межевых работ на земельных участках, заняты автомобильными дорогами, изготовление технических паспортов

3.2. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат расходованию на цели, не указанные в пункте 3.1 настоящего Положения.

3.3. Использование средств дорожного фонда осуществляется в соответствии со Сметой доходов и расходов дорожного фонда поселения по форме согласно приложению к настоящему Положению (далее – смета дорожного фонда).

Смета дорожного фонда ежегодно утверждается приложением к решению Схода граждан поселения о бюджете поселения на очередной финансовый год и плановый период.

3.4. Проект сметы дорожного фонда разрабатывается администрацией поселения.

3.5. Распределение бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год осуществляется последовательно по следующим статьям расходов:

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (переходящие объекты);

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (вновь начинаемые объекты);

- капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них;

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

- ремонт автомобильных и сооружений на них;

- содержание действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них;

- проведение межевых работ на земельных участках, заняты данными автомобильными дорогами, изготовление технических паспортов и технических планов.

3.7. Бюджетные средства дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, не подлежат изъятию на другие цели и направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

3.8. Полномочия главного распорядителя бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляет глава поселения.

3.9. Отчет об использовании дорожного фонда ежегодно предоставляется администрацией поселения Сходу граждан поселения одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета поселения.

Приложение

к Положению о муниципальном дорожном фонде сельского поселения "Село Орель-Чля" Николаевского муниципального района Хабаровского края

ФОРМА СМЕТЫ
доходов и расходов дорожного фонда сельского поселения "Село Орель-Чля"
Николаевского муниципального района Хабаровского края

№ п/п	Наименование показателей	Сумма, тыс. рублей
1	2	3
	Доходы - всего:	
	в том числе:	
1.	Остатки средств дорожного фонда на 1 января года очередного финансового года	
2.	Бюджетные ассигнования поселения в размере прогнозируемых поступлений от:	
	акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет сельского поселения	
	транспортного налога	
	платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения тяжеловесными транспортными средствами	
	штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	
	безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований в размере 100 %	
3.	Не более 5% от собственных налоговых и неналоговых доходов бюджета сельского поселения, за исключением предусмотренных в п. 2 настоящей сметы	
4.	Межбюджетные трансферты из бюджетов других уровней бюджетной системы Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности	
	Расходы - всего:	
	в том числе:	
1.	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (переходящие объекты)	
2.	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенно-	

	го пункта, и сооружений на них (вновь начинаемые объекты)	
3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них	
4.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	
5.	Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	
6.	Содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них	
7.	Проведение межевых работ на земельных участках, заняты данными автомобильными дорогами, изготовление технических паспортов и технических планов.	